



God rejse jordboere

I 2009 letter de første rumturister med en topfart på lidt over 4000 km i timen fra Spaceport America midt i New Mexicos ørken. Opsendingen kan meget vel give et boost i rumturismen, som kan føre til rumhoteller allerede inden 2025

Af Silas Bay Nielsen Illustration: Chris Burke

Hvorfor spare op til en svedig strandferie på Gran Canaria eller en vandretur mod Kilimanjaros højeste tinde, når man kan fuse ud i rummet i et fly med tre gange lydets hastighed?

Selv om det kunne ligne en scene fra endnu en Hollywood-spaceadventure-film, så ligger drømmen om at kunne se jorden udefra faktisk tættere på, end man lige skulle tro.

Omkring 300 km vest for den amerikanske ufo-by Roswell, midt i New Mexicos ørken, er Virgin Galactic-direktør Richard Branson i fuld gang med at gøre klar til at sende de første amatør-astronauter op i en højde på over 100 km, hvor himmelen bliver til rummet, og hvor man vender tilbage til jorden som en ægte fuldblods-astronaut.

Men for at kunne få sit navn på listen blandt de ca. 450 personer, der allerede har et par astronautvinger siddende på ryggen, kræves der mere end blot baller af stål og en iskold psyke, når flydøren bliver lukket, og New Mexicos ørken forsvinder under Virgin-flyets brændende hale.

200.000 dollar er, hvad Branson og co. kræver for en 2,5 times lang rakettur, men så er man også garanteret fed udsigt, også selv om vejrpofeterne nede på jorden melder om tåge.

Ikke blot en drøm

Allerede i 2009 forventes det, at de første seks astronauter og to piloter, som kan presses ind i det lille svæveflys-

lignende raketfly, suser af sted fra Spaceport America. Og når det sker, kan det for alvor sætte topfart i rumturismen, vurderer Michael Linden-Vørnle, der er astrofysiker på Tycho Brahe Planetarium.

»Rumturismen er i en fase, hvor det er tæt på at være operationelt og ikke bare en luftig drøm på et stykke papir,« siger han og hæfter sig ved, at Richard Bransons entré i rumbranchen er et bevis på, at en investering i at få private op i rummet rent faktisk kan kaste penge af sig.

Derfor forventer Michael Linden-Vørnle også, at hele rumindustrien vil blive kommercialiseret fremover, og det vil føre til helt andre spilleregler.

»I øjeblikket ser vi en masse private investorer, som forsøger at lave en forretning på at få folk ud i rummet. Det er ikke længere rumagenturerne, som beskæftiger sig med rummet. Groft sagt kan folk i dag gå ud og bygge et rumskib, fordi vi har teknologien til det. Mulighederne er blevet større, og derfor ser vi, at rumfartens græsrodsbevægelse rører på sig. Det giver os løsninger, som er billigere og hurtigere end dem, NASA arbejder med,« siger han.

Millioner til den heldige

For mens Richard Branson »kun« pusler med de såkaldte suborbitale flyvninger, hvor man lige kommer op i en bue for at mærke rummet og vægtløsheden, inden man lander igen, er andre gået et langt skridt videre. Amerikaneren Robert Bigelow, der har tjent bunkevis af ►

FØR AFREJSE

Før man får lov til at lette med Virgin Galactic fra Spaceport America, kræver selskabet, at man har gennemgået tre dages træning. Under træningen bliver man udsat for en række test, som afgør, om man er i fysisk og psykisk stand til den 150 minutter lange flyvetur. Deltagerne skal blandt andet udsættes for forskellige styrker af g-kraft, så man kan se, hvordan kroppen reagerer, når man bliver skudt til vejrs i høj hastighed. Læs mere på www.virgingalactic.com og www.bigelow aerospace.com

